

SOLAR SOLUTIONS MADE FOR VEHICLES

SolFlex ist das erste flexible Solarmodul, das für Fahrzeuge entwickelt wurde. Mit renommierten Industrie- und Forschungspartnern haben wir ein tiefes Verständnis für die einzigartigen Anforderungen des Fahrzeugsektors in die Entwicklung eingebracht. Daher unterziehen wir unsere Solarmodule umfassenden Prüfungen, die weit über herkömmliche Photovoltaik-Standards hinausgehen. Diese Tests berücksichtigen Faktoren wie Vibrationen, Eisswasserschocks oder selbst intensive Hochdruckreinigung. In Zusammenarbeit mit externen Partnern und mittels firmeneigener Prüfanlagen stellen wir sicher, dass wir Industriestandards erfüllen und darüber hinaus neue Maßstäbe setzen.

SolFlex hat sich bereits in zahlreichen Anwendungen weltweit bewährt. Integrierte Bypass-Dioden und Halbzellentechnologie ermöglichen optimale Erträge auch bei Verschattung oder geringer Einstrahlung.

Das bereits aufgetragene doppelseitige Klebeband ist für gängige Fahrzeugoberflächen geprüft. Die präzise Verklebung gewährleistet nicht nur ideale Hinterlüftung und Abführung von Kondenswasser, sondern ermöglicht auch eine unkomplizierte und schnelle Installation. Die Anschlussdose kann entweder in die Außenhaut des Fahrzeugs integriert oder zur einfachen Nachrüstung direkt auf dem Solarmodul angebracht werden.



Einfach zu
installieren



Höchst
effizient



Leicht &
sehr dünn



Flexibel
& robust



Vibrationsfest &
langlebig

	SFX 95 F	SFX 95 R	SFX 150 F	SFX 150 R	SFX 420 F	SFX 420 R
						
	Anschlussdose Vorn	Anschlussdose Hinten	Anschlussdose Vorn	Anschlussdose Hinten	Anschlussdose Vorn	Anschlussdose Hinten

ELEKTRISCHE DATEN

Nennleistung (Pmp)	95W	95W	150W	420W
Kurzschlussstrom (Isc)	5,05A	10,10A	6,57A	9,79A
Leerlaufspannung (Voc)	24,31V	12,16V	27,88V	56,50V
Strom Max. (Imp)	4,58A	9,16A	6,27A	8,87A
Spannung Max. (Vmp)	20,74V	10,37V	24,24V	47,34V
Solarzellentyp	Monokristallin			
Zellwirkungsgrad	≥23%			
Leistungstoleranz	-5%~+10%			

MECHANISCHE DATEN

Gewicht	1,8kg	1,6kg	2,5kg	8kg
Abmessungen (HxBxT)	1030 x 545 x 3mm	1030 x 545 x 3mm	1120 x 775 x 3mm	2000 x 1230 x 3mm
Biegeradius	25°			
Betriebstemperatur	-40 - 95°C			

QUALITÄT

Produktgarantie	2 Jahre
Leistungsgarantie	10 Jahre / 80%
Spezifische Tests	Wasserbeständigkeit, Eiswasserschock, Vibrationsfestigkeit, Salznebel, Hagel, Hochdruckreinigung und viele mehr
Zertifikate	ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, IMDS gelistet

Kundenspezifische Anpassungen sind auf Anfrage möglich.

Messung nach Standard-Testbedingungen (STC). Alle Daten und Spezifikationen sind vorläufig und können jederzeit geändert werden.
 OPES Solar Mobility GmbH. All rights reserved. © OPES SolFlex_6_2023-8-22

SOLARMODULE FÜR FAHRZEUGE

Werkstoff-verträglichkeit

Die Verbindung zwischen dem Modul und der Fahrzeugoberfläche ist entscheidend für die Leistung. Um das Temperaturverhalten zu optimieren und eine hohe Stoßfestigkeit zu erreichen, haben wir unsere Module in Kombination mit verschiedenen fahrzeuggestypischen Materialien sehr ausführlich getestet.

Solarzell-verbinding

Solarmodule sind normalerweise keinen Vibrationen ausgesetzt. Diese Widerstandsfähigkeit ist ein wesentlicher Garant für die längere Lebensdauer unserer Module im Vergleich zu herkömmlichen flexiblen Solarmodulen. Unsere Paneele verfügen über innovative Verbindungen, die nicht brechen.

Verschattung & Größe

Effizienz ist ein entscheidender Faktor. Wenn Fahrzeuge in Bewegung sind, wird der Schatten dynamischer. Integrierten Dioden verbessern dann die Leistung, während die Abmessungen des Solarmoduls für Fahrzeugdächer optimiert sind, um einen maximalen Ertrag zu gewährleisten.

Gewicht & Dicke

Unsere Module erfüllen die relevanten Fahrzeugnormen. Sie bieten hohe Leistung ohne viel Gewicht hinzuzufügen. Im Vergleich zu Dünnschicht-Modulen liefert unsere Technologie 30% mehr Leistung bei gleichzeitig minimalem Luftwiderstand. Die Fahrzeughöhe wird kaum beeinträchtigt.